

## Vorwort

Dieses MATO-Gerät mit seinen gesamten Baukomponenten ist ein Qualitätsprodukt und wurde nur aus hochwertigen Materialien nach dem neuesten Stand der Technik und den aktuellen gesetzlichen Vorschriften und technischen Regeln gefertigt.

Vor der Auslieferung wurde eine Funktions- und Qualitätskontrolle durchgeführt. Das Gerät erfüllt alle Anforderungen der zur Zeit gültigen Vorschriften, Stand 01.01.97.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass wir nach dem Produkthaftungsgesetz für durch unsere Geräte hervorgerufene Schäden *nicht* einzustehen haben, wenn diese durch unsachgemäßen Einbau oder Reparatur oder bei einem Teileaustausch nicht unsere Original-MATO-Teile, oder von uns freigegebene Teile verwendet werden und die Reparatur nicht durch einen MATO-Service-dienst durchgeführt wird.

## Beschreibung

Die Fußhebel-Fettpresse ist ein fahrbares Service-Gerät, für die Hochdruckschmierung von Kfz- und Maschinenlagerelementen.

Der Hochdruck-Handgriff ermöglicht universellen Einsatz auch an schwer zugänglichen Schmierstellen. Im Lieferumfang sind enthalten.

- 3,5m langer Hochdruckgummipanzer-schlauch, DN 6
- Hochdruck-Handgriff
- 4-Backen-Hydraulik-Mundstück

## Zubehör



## Produkt-Kenndaten

• Abmessungen (B x H x T)	ca. 250 x 670 x 470 mm
• Fördermedien	Fette bis NLGI Klasse 3
• Aufladedruck Behälter	3 bar
• max. Förderleistung/Hub	3 cm <sup>3</sup>
• max. Förderdruck	400 bar
• Gewicht	ca. 18 kg

## Montage und Inbetriebnahme

- vor Öffnen des Behälters Innendruck durch kräftiges Ziehen am Sicherheitsventil (33) ablassen, **(Nullstellung am Manometer (32) kontrollieren)**
- Spannbügel (24) durch Linksdrehen der Spannschraube (23) lösen und Deckel abnehmen
- Federventil im Fettfolgedeckel (29) durch Drehen am Metallring öffnen und Fettfolgedeckel langsam aus dem Behälter herausziehen
- vor jeder Neubefüllung, Sieb (8) am Boden des Behälters reinigen, Fett ohne Luftschlüsse einfüllen und genügend Raum für den Fettfolgedeckel lassen
- Fettfolgedeckel (29) in den Behälter einführen und bis auf die Fettfüllung drücken
- Federventil durch drehen am Metallring des Fettfolgedeckels schließen
- Deckel (22) mit Dichtring auf den Behälterrand auflegen und mit Spannbügel (24) befestigen
- zur optimalen Nutzung ist der Behälter mit Luftdruck bis max. 3 bar über das Sicherheitsventil (33) zu beaufschlagen
- Entlüftungsschraube (12) etwas lösen, Fußhebel (15) betätigen bis Schmiermittel austritt, dann Schraube wieder festziehen, die Fußhebel-Fettpresse ist betriebsbereit

Die Übersetzung der Fußhebelpresse ist so ausgelegt, dass ein Arbeitsdruck von 400 bar erreicht wird.

## Betrieb

Bei Abschmierarbeiten wird die Hydraulik-Greifkupplung senkrecht auf den Schmiernippelkopf gedrückt, bis die Klemmbacken einrasten. Abschmieren bis altes Fett aus dem Lager gedrückt wird und einen Schmierkragen bildet. Nach Durchschmieren der Lagerstelle Greifkupplung seitlich abschwenken, bis sie selbsttätig vom Schmiernippelkopf abspringt. **(Nicht versuchen die Greifkupplung abzuziehen, weil dadurch Abschmiernippel und Greifkupplung leiden!)**

Nach Betriebsende Mundstück mit Schlauchleitung reinigen und Handgriff mit Mundstück in die entsprechende Aufnahme stecken.

## Wartung

Wartungsarbeiten nur an völlig drucklosem Gerät durchführen. **Verletzungsgefahr!**

Vor jeder Neubefüllung ist das Sieb (8) im Behälter und im Handgriffstück (3) regelmäßig zu reinigen. Beschädigte Siebe sofort erneuern!

**Hinweis:** Es wird empfohlen nur frisches und völlig sauberes Schmiermittel zu verwenden, weil kleinste Verunreinigungen wie Späne oder Sand, die nicht von dem Sieb zurückgehalten werden, zu Lagerschäden führen können.

## Tipps zur Selbsthilfe

*Wenn Schmiermittel zwischen Greifkupplung und Schmiernippel austritt*

- Greifkupplung ist verschlissen, Kupplung austauschen.  
Artikel-Nr.: 31 324 3807
- Nippelkopf ist beschädigt, neuen Schmiernippel einschrauben

*Wenn beim Betätigen der Presse kein Schmiermittel gefördert wird*

- keine Druckluft im Behälter, Druckluft auffüllen bzw. Deckel auf Undichtigkeit überprüfen
- Luftblasen im Hochdruckteil, Entlüftungsschraube lösen, bis Schmiermittel austritt